

ALSACE DU NORD Des vélos à assistance électrique à louer pour une balade

À vélo sans effort

Depuis l'année dernière, durant la belle saison, des stations de vélos à assistance électrique attendent les touristes — et les autochtones — sur le secteur de Haguenau-Wissembourg pour de belles balades au grand air et sans effort. Le réseau « Movelo » porté par l'Adéan-Pays d'Alsace du Nord vient de lancer une campagne de promotion basée sur huit idées de circuit.



Les vélos sont de type VTC. Deux tailles de cadre permettent de mieux s'adapter à la taille de l'utilisateur.

PHOTOS DNA

Au pied de l'escalier qui mène à l'entrée principale de l'hôtel Mercure à Niederbronn-les-Bains, ma monture m'attend : un vélo à assistance électrique... Les conseils d'utilisation me sont fournis par Romain Sigaud directeur marketing et commercial du casino Barrière de Niederbronn et de l'hôtel. Rien de bien sorcier. Après tout, le vélo à assistance électrique se présente sous la forme d'un... vélo. Pas tout à fait comme les autres cependant. Ce vélo de marque allemande (1) ressemble à un VTC, autrement dit il est possible de circuler sur tous types de revêtement, excepté les plus accidentés. Pas question donc de se prendre pour le champion du monde de cyclocross ou de descente à VTT au guidon de ce deux-roues.

Une confortable autonomie

Avec sa batterie et son moteur électrique, il dispose d'une confortable autonomie, à savoir en moyenne 90 à 100 km en plaine et 60 km en montagne (2). Bref, de quoi faire une belle balade sans se fatiguer, en admirant le

paysage, sans se soucier du relief, de la distance ou du vent de face... Pas de grand périple pour moi au programme de l'après-midi. Juste une petite sortie, histoire de tester l'efficacité de ce vélo qu'on me décrit comme « haut de gamme ». Pas fou, je sélectionne le plus haut des trois degrés d'assistance disponible via un bouton au guidon, autrement dit celle qui doit me permettre de me la couler douce. Et c'est parti. Dès les premiers coups de pédale, je sens le moteur qui se met en marche et me propulse vers l'avant. Confortablement assis sur une selle d'un infini moelleux — un cuissard de cycliste ne semble pas utile —, j'atteins très facilement la vitesse maximale — soit 25 km/h — au-delà de laquelle l'assistance s'interrompt. Dès la reprise du pédalage, cela repart sans coup férir. Bluffant de réactivité. Avec ce vélo, exit les ascensions laborieuses, le nez dans le guidon, sans autre vue que celle d'une cascade de gouttes de sueurs qui perlent devant vos yeux. « Ce sont des vélos adaptés pour la pratique plus grand nombre, même les personnes les moins sportives », ob-

serve Anne de Grossouvre, chargé de mission à l'Adéan-Pays d'Alsace du Nord.

Dix stations

L'hôtel Mercure de Niederbronn-les-Bains est l'une des dix stations de recharge ou de location de vélos à assistance électrique fonctionnant dans le secteur de Haguenau-Wissembourg d'avril à septembre. Une offre touristique qui a vu le jour l'année dernière sous l'impulsion de l'Adéan et qui s'inscrit dans un autre réseau, plus vaste, au niveau régional. « C'est dans le secteur centre Alsace que l'initiative est née, explique Anne de Grossouvre. Cette expérimentation a séduit les autres Pays... » Qui ont pris la route du premier... Projet des Pays d'Alsace, le réseau régional s'appuie sur l'expertise de la société allemande Movelo qui met à disposition les cycles, le matériel de recharge et s'occupe de la maintenance. Bref, contre rémunération, elle fournit un produit clef en main à ceux qui souhaitent adhérer au réseau, restaurateurs, hôteliers, propriétaire de gîtes, offices de tourisme...



Sur le papier, la batterie a une autonomie de 60 km en circuit montagneux et de 90 à 100 km en plaine.

L'assistance électrique facilite la pratique du vélo et permet à tous, même aux moins sportifs, de goûter aux joies du vélo sans contraintes. »

ANNE DE GROSSOUVRE, DIRECTRICE DE À L'ADÉAN-PAYS D'ALSACE DU NORD

L'hôtel Mercure y a vu une opportunité d'élargir sa gamme de services au bénéfice de ses clients — la station n'en reste pas moins ouverte aux personnes extérieures. « Pour nous, cela constitue un plus indéniable pour notre offre, se félicite le directeur marketing et commercial. La prise en charge est globale : nous disposons d'un service efficace, souple et réactif. Et les débuts sont encourageants... Le vélo à assistance électrique est dans l'air du temps. Nous nous inscrivons aussi dans un mouvement de nouvelles pratiques de déplacement, douces et écologiques mais aussi pratiques. »

Une offre avec déjeuner

Sur l'ensemble du réseau, le nombre de locations reste toutefois relativement modeste. Pour booster son organisation, l'Adéan mise notamment sur la promotion d'une nouvelle proposition de circuits sur son territoire. Huit parcours ont été élaborés en partenariat avec l'association Lembach cyclotourisme. « Histoire et colomage », « Jardins et villages de potiers », « De la forêt au Rhin » ou bien encore « En-

tre châteaux forts et étangs » sont quelques-uns des thèmes retenus pour les tracés dont la distance varie entre 41 km pour le plus court et 93 km pour le plus long. À ces idées de balades au fil des curiosités locales — que l'on peut télécharger sur son téléphone portable via un QR-code — s'ajoute aussi une offre de location dite « Croqvélo » à la journée ponctuée d'un déjeuner du terroir dans les restaurants partenaires de l'opération. Quand bien même la dépense en calories s'avère faible, il n'est pas interdit de prévoir une pause gastronomique sur le chemin ! ■

JEAN-MARC JANKOWSKI

» <http://moveloalsace.com>
» www.alsacedunord.fr

» (1) Deux tailles de cadre sont disponibles dans les stations : l'une adaptée aux personnes à partir de 1,55 m et l'autre aux personnes à partir de 1,70 m.

» (2) L'autonomie des batteries dépend de plusieurs facteurs : la sollicitation de l'assistance par l'utilisateur, le poids de ce dernier, le relief, le type de revêtement et la température extérieure.

Trois formules de location au choix

Les tarifs de location sont les suivants quelle que soit la station : 13 euros la demi-journée, 20 euros la journée (pour de plus longue durée, tarifs sur demande auprès des stations). Le forfait « Croqvélo » s'établit à 28 euros, comprenant une journée de location et un déjeuner terroir dans un restaurant partenaire.

La signature d'un contrat de location, la présentation d'une pièce d'identité et le versement d'une caution de 120 € par vélo sont demandés pour toute location.

Pour des questions de responsabilité et de sécurité, les vélos ne sont pas loués aux moins de 14 ans. Les mineurs de 14 ans et plus doivent être accompagnés d'un adulte.



Le vélo à assistance électrique invite à des sorties en famille. DOCUMENT REMIS